



5 Gliwicki Rally Sprint
o Puchar Prezydenta Miasta Gliwice

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY SPRINT SAMOCHODOWY

30 września 2017

SPIS TREŚCI

WSTĘP.....	3
PROGRAM.....	3
1. USTALENIA OGÓLNE	4
2. ORGANIZACJA	4
3. ZGŁOSZENIA	5
4. UBEZPIECZENIE	6
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	7
6. REKLAMA	7
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	7
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	8
9. BADANIE KONTROLNE	8
10. OPONY	8
11. PARK SERWISOWY	9
12. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	9
13. PRZEBIEG IMPREZY	9
14. PROCEDURA STARTU	10
15. POMIAR CZASU	10
16. META	10
17. BEZPIECZEŃSTWO	10
18. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	11
19. NAGRODY	11
20. PROTESTY	11
21. KARY	11
22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	11
ZAŁĄCZNIK 1 – ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH	12
ZAŁĄCZNIK 2 – HARMONOGRAM CZASOWY	13
ZAŁĄCZNIK 3 – NUMERY STARTOWE I REKLAMA	13

WSTĘP

„5 Gliwicki Rally Sprint o Puchar Prezydenta Miasta Gliwice” zwany dalej Sprintem, zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami następujących przepisów:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego na rok 2017 (wraz z załącznikami)
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA na rok 2017
- Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2017
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Regulamin Sportowy Rajdy Regionalne FIA-2017 znajduje się pod adresem:

https://pzm.pl/pliki/zg/samochody/2017/Regulaminy/FIA/01_rajdy_regionalne_fia_2017.pdf

Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem 2017 znajduje się pod adresem:

https://pzm.pl/pliki/zg/samochody/2017/Regulaminy/rajdy/05_kjs_2017.pdf

PROGRAM SPRINTU

DZIAŁANIA	DATA	CZAS	MIEJSCE
Otwarcie listy zgłoszeń	19.09.2017	12:00	www.sprint.msg-rally.pl
Zamknięcie listy zgłoszeń - I termin	29.09.2017	23:59	www.sprint.msg-rally.pl
Zamknięcie listy zgłoszeń - II termin	Sb 30.09	09:00	Biuro Sprintu
Wjazd do Parku Serwisowego	Sb 30.09	7:30 – 10:30	Gliwicka Giełda Samoch.
Odbiór administracyjny	Sb 30.09	7:30-9:00	Biuro Sprintu
Badanie Kontrolne BK 1	Sb 30.09	7:45-9:30	Park Serwisowy
Pierwsze Posiedzenie ZSS	Sb 30.09	09:45	Biuro Sprintu
Zapoznanie z trasą	Sb 30.09	9:30-10:15	Trasa Sprintu
Odprawa uczestników	Sb 30.09	10:30	Biuro Sprintu
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	Sb 30.09	10:30	www, tablica ogłoszeń
Start	Sb 30.09	10:57	Wyjazd Park Serwisowy
Meta	Sb 30.09	14:00	Wjazd Park Serwisowy
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	Sb 30.09	30 min. po mecie ostatniej załogi	tablica ogłoszeń
Opublikowanie klasyfikacji oficjalnej	Sb 30.09	30 min po wynikach prowizorycznych	tablica ogłoszeń
Rozdanie nagród	Sb 30.09	15 min. po ogłoszeniu wyników oficjalnych	Siedziba Gliwickiej Giełdy Samochodowej Błonie 12

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Sprint odbędzie się w dniu 30.09.2017 na terenie Gliwickiej Giełdy Samochodowej.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

„5 Gliwicki Rally Sprint o Puchar Prezydenta Miasta Gliwice”, rozgrywany jest jako ogólnodostępna popularna impreza samochodowa.

strona imprezy: www.sprint.msg-rally.pl

1.3. Numer wizy ZO PZM

27 / KJS / 2017 wydana przez OKSS w Katowicach w dniu 18.09.2017

1.4. Lokalizacja biura

Siedziba Gliwickiej Szkoły Bezpiecznej Jazdy
ul. Kujawska 112, 44-100 Gliwice

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Gliwicka Giełda Samochodowa ul. Błonie 12
Meta – Gliwicka Giełda Samochodowa ul. Błonie 12
Park zamknięty – nie dotyczy

1.6. Charakterystyka

Sprint zostanie przeprowadzony w ciągu jednego dnia i składa się z jednej próby sportowej poprzedzonej PKC o długości 2 km, pokonywanej trzykrotnie, o łącznej długości 6 km, nawierzchnia beton-asfalt. Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w skróconej wersji książki drogowej. Na mecie Stop będzie nadawany czas wjazdu na następny PKC. Długość trasy: 7.1 km.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w Sprincie „5 Gliwicki Rally Sprint o Puchar Prezydenta Miasta Gliwice” nie uprawnia do uzyskania 1/4 uprawnień do licencji sportu samochodowego.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Stowarzyszenie MOTO SPORT GLIWICE
Partnerem zawodów jest Miejski Zarząd Usług Komunalnych w Gliwicach

2.2. Adres:

Stowarzyszenie Moto Sport Gliwice
44-100 Gliwice, ul. Kościuszki 35
tel. kom. 660 681 719
e-mail: biuro@msg-rally.pl
internet: www.msg-rally.pl/www.sprint.msg-rally.pl

2.3. Komitet Organizacyjny

Jacek Trochimowicz	Prezes Moto Sport Gliwice
Jerzy Tyrakowski	Kierownik Gliwickiej Giełdy Samochodowej

2.4. Władze Sprintu

2.4.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Bogdan Szkuta
Członek	Mateusz Kraczą
Członek- Sekretarz ZSS	Bartosz Guściora

2.4.2 Osoby oficjalne

Dyrektor Sprintu	Jacek Trochimowicz +48 660 681 719
Asystent Dyrektora ds. sportowych	Dariusz Bieńkowski
Asystent Dyrektora ds. sędziów i bezpieczeństwa	Michał Radliński
Kierownik Biura	Karolina Jarząbek
Kierownik Komisji Obliczeń	Szymon Turski
Kierownik Badań Kontrolnych	Jan Popowicz
Kierownik Próby 1/2/3	Aleksandra Borecka

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

- 3.1.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać ważne prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone **17 lat**.
- 3.1.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 Regulaminu Ramowego KJS 2017.
- 3.1.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana z dalszego udziału w Sprincie.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1.1. Odebranie dokumentów w czasie podanym w regulaminie.
- 3.2.1.2. Obecność na Badaniu Kontrolnym BK 1
- 3.2.1.3. Obecność na odprawie uczestników
- 3.2.1.4. Przejazd trasy Sprintu z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z uproszczoną książką drogową.
- 3.2.1.5. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem.
- 3.2.1.6. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do zdyskwalifikowania włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

- 3.3.1.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Sprincie „5 Gliwicki Rally Sprint o Puchar Prezydenta Miasta Gliwice” musi przesłać do dnia 29.09.2017 do godz. 23:59 wypełnione zgłoszenie na adres e-mail: biuro@msg-rally.pl lub w dniu imprezy 30.09.2017 wypełnić na miejscu w biurze zawodów. Formularz zgłoszenia można pobrać ze strony: www.msg-rally.pl lub www.sprint.msg-rally.pl
- 3.3.1.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał zgłoszenia należy złożyć u organizatora najpóźniej w dniu imprezy, podczas odbioru administracyjnego. **Oryginał zgłoszenia musi być czytelny, kompletnie wypełniony z danymi zgodnymi ze stanem faktycznym oraz podpisany przez obydwu członków załogi.**
- 3.3.1.3. **Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego dołączone wraz z wysłanym zgłoszeniem.** W przypadku zgłoszenia w drugim terminie obowiązuje wpłata gotówki w biurze Sprintu.
- 3.3.1.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- 3.3.1.5. Organizator ma prawo do nie przyjęcia zgłoszenia w wyjątkowych przypadkach, a szczególnie za nieetyczne zachowanie, za nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg

- 3.4.1.1. Pojemność trasy: 50 załóg.
- 3.4.1.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Sprintu. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Sprincie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz Załącznik nr 3 Regulaminu Ramowego KJS 2017.

3.6. Klasy

W zależności od pojemności skokowej silnika samochodu dzielą się na klasy:

- K 1 do 1400 ccm włącznie
- K 2 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ włącznie
- K 3 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ włącznie
- K 4 powyżej 2000 cm³
- GOŚĆ zawodnicy z licencjami sportu samochodowego klasyfikowani tylko w swojej klasie

Przeprowadzona zostanie odrębna klasyfikacja dla uczestników reprezentujących Zespół Szkół Samochodowych w Gliwicach. Uczestnicy będą klasyfikowani tylko w tej klasyfikacji. Członkiem załogi (kierowca lub pilot) musi być uczeń lub nauczyciel szkoły.

3.6.1.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.1.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Sprintu, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1.1. Wysokość wpisowego wynosi:

- 120 PLN do dnia 29.09 z reklamą dodatkową organizatora
- 50 PLN dla załóg reprezentujących Zespół Szkół Samochodowych w Gliwicach
- 200 PLN w przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora.
- 150 PLN od dnia 29.09 do zamknięcia listy zgłoszeń w dniu 30.09 godz. 9:00
- 130 PLN dla załóg reprezentujących Zespół Szkół Samochodowych w Gliwicach w dniu 30.09 godz. 9:00.

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto do dnia 29.09.2017 (piątek)

Numer konta: **Bank Pekao S.A. 77 1240 1343 1111 0010 6231 5983**

W tytule przelewu: „**Imię Nazwisko Gliwicki Sprint**”

3.7.1.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.1.3. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania Sprintu lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w Sprincie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

Zaleca się posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty wynikłe podczas trwania Sprintu, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica „rajdowa” z numerem startowym na masce przedniej samochodu – nie dotyczy.

Na samochodzie mogą znajdować się tylko tablice i numery startowe z aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numer startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach przednich z numerem skierowanym w stronę przodu samochodu. Brak obydwu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Sprintu. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Sprintu ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100,- PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja

6. REKLAMA

- 6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej Sprintu zostanie opublikowana 29.09.2017 o godzinie 20.00 na stronie internetowej www.sprint.msg-rally.pl. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem 3 niniejszego regulaminu oraz informacją opublikowaną w dniu odbioru administracyjnego.
- 6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1.1 regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.
- 6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze Sprintu, na starcie i mecie Sprintu, podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie Sprintu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY - OA

7.1. Miejsce i czas

30.09.2017 sobota od godz. 7:30 do godz. 9:00.

Biuro Sprintu: Gliwicka Szkoła Bezpiecznej Jazdy, 44-100 Gliwice ul. Kujawska 112 Teren Gliwickiej Giełdy Samochodowej (obok komisów samochodowych).

7.2. Dokumenty do okazania w Biurze Sprintu

- oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota
- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC (zalecane ubezpieczenie NNW)
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód wpłaty
- karta AO/BK

7.3. Dokumenty organizatora:

Załoga podczas Odbioru Administracyjnego otrzyma:

- regulamin sprintu w wersji drukowanej,
- książkę drogową wraz z rysunkami poglądowymi prób sportowych
- numery startowe (lewy i prawy)
- reklamę obowiązkową
- kartę drogową
- kartę wykroczeń

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Program

Zapoznanie z próbą odbędzie się 30.09 Sobota godz. 9:30 – 10.15. *Zapoznanie będzie się odbywało za pojazdem organizatora.* Zapoznanie z próbami sportowymi (niezależnie od formy i sposobu zapoznania) poza terminem podanym przez organizatora będzie uznane za naruszenie przepisów sportowych i przepisów prawa. Na wniosek Dyrektora załoga zostanie niedopuszczona do sprintu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Zapoznanie z próbą „Kryterium Prezesa” będzie odbywało się tylko pieszo.

Trasa prób sportowych znajduje się na terenie zamkniętym i strzeżonym, należącym do Miasta Gliwice.

8.2. Ograniczenia oraz limit prędkości

8.2.1. Każda załoga ma prawo do **jednego** przejazdu próby z zachowaniem maksymalnej prędkości na próbach sportowych do **20km/h**.

8.2.2. Zapoznanie z trasą dozwolone jest tylko dla załóg, które przeszły BK 1 z wynikiem pozytywnym.

Niezastosowanie się do powyższych zasad skutkować będzie dyskwalifikacją z imprezy.

9. BADANIA KONTROLNE - BK

9.1. Miejsce i czas

Miejsce: Gliwicka Giełda Samochodowa w Gliwicach ul. Błonie 12.

Lokalizacja: Park Serwisowy – wyznaczone stanowisko załogi.

Czas: 30.09.2017, godz. 7:45 – 9:30

Godzina Badania Kontrolnego zostanie nadana przez organizatora podczas Odbioru Administracyjnego (OA) i będzie to ok. 15 minut od czasu zakończeniu OA.

9.2. Wymagania

9.2.1. Samochód przedstawiony do Badania Kontrolnego musi spełniać wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem 3 Regulaminu KJS 2017. Załącznik dostępny jest na stronie zawodów.

9.2.2. Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z Sprintu.

9.2.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK2 na mecie zawodów.

9.3. Ogólne zasady

9.3.1 Po zakończonym OA załoga natychmiast uda się do Parku Serwisowego w celu przeprowadzenia Badania Kontrolnego 1 (BK 1) na wyznaczonym stanowisku serwisowym. Następnie zgłosi swą gotowość wyznaczonym sędziom przeprowadzającym badanie z podaniem wyznaczonej godziny BK 1.

9.3.2 Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi może być przeprowadzane w każdym czasie podczas trwania Sprintu.

10. OPONY

10.1 Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji E – dopuszczonych do ruchu drogowego.

10.2 Samochód startujący w sprincie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniu kontrolnym. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane na Sprint obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. PARK SERWISOWY

11.1 Wjazd do Parku Serwisowego w dniu 30.09 (sobota) w godz. 7:30 – 10:30

11.2 W czasie trwania sprintu będzie obowiązywał uproszczony Park Serwisowy zlokalizowany na terenie Gliwickiej Giełdy Samochodowej. Wjazd do Parku Serwisowego od ulicy Błonie 12, zgodnie ze schematem bazy sprintu zamieszczonym na stronie organizatora: www.sprint.msg-rally.pl

11.3 Dozwolony jest wjazd do Parku Serwisowego tylko dla samochodu startującego oraz jednego pojazdu towarzyszącego (samochód osobowy lub bus z lawetą). Dla samochodu towarzyszącego lub busa z lawetą organizator zapewni wydzielony parking przy Parku Serwisowym.

11.4 Przy wjeździe do Parku Serwisowego należy bezwzględnie poruszać się zgodnie z poleceniami sędziów oraz zająć wyznaczone miejsce zgodnie ze wskazaniem Kierownika Parku Serwisowego.

11.5 Po Badaniu Kontrolnym i po zakończonym zapoznaniu z trasą oraz podczas przerwy między kolejnymi przejazdami zaleca się przebywanie samochodów startujących w Parku Serwisowym.

11.6 **Czystość w Parku Serwisowym.**

Wszelkie nieczystości na terenie całego Parku Serwisowego należy pozostawiać w miejscach do tego wyznaczonych. Organizator nie wymaga mat ochronnych.

11.7 Podczas trwania przerwy w parku serwisowym dozwolona jest wymiana opon przedstawionych na BK-1. Dopuszcza się przeprowadzenie czynności serwisowych (naprawczych) podczas przerwy z użyciem wyposażenia znajdującego się w samochodzie załogi. Zabroniona jest pomoc fizyczna osób trzecich z zewnątrz.

11.8 Zabrania się tankowania w parku serwisowym.

12. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

12.2. **Miejsce i czas**

30.09.2017 godz. 10:30

Miejsce: Start do Sprintu – płyta poślizgowa Gliwickiej Szkoły Bezpiecznej Jazdy ul. Błonie 12

13. PRZEBIEG IMPREZY

13.2. **Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

30.09.2017 godz. 10:30 - oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro Sprintu: Gliwice ul. Kujawska 112

oraz: dodatkowa tablica ogłoszeń: wyjazd z Parku Serwisowego, Gliwice ul. Błonie 12, strona www

13.3. **Oficjalny czas podczas trwania Sprintu**

W czasie trwania Sprintu czasem oficjalnym będzie czas podawany przez **Radio CCM** – / FM 93,4 MHz /

13.4. **Oficjalny start**

PKC-1 – Gliwice ul. Błonie 12 Gliwicka Giełda Samochodowa

30.09.2017 godz. 10.57 (według listy startowej w odstępach jednonominutowych)

13.5. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

13.6. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13.7. Obowiązuje jedna karta drogowa podczas Sprintu. Karta drogowa zostanie wydana w Biurze Sprintu podczas odbioru administracyjnego. Kartę drogową należy oddać na mecie Stop po PS 3. Powyższy zapis dotyczy wszystkich uczestników zawodów pn. 5 Gliwicki Rally Sprint o Puchar Prezydenta Miasta Gliwice.

14. **PROCEDURA STARTU**

14.2. **System startu do próby sportowej będzie następujący:**

Na starcie każdego odcinka specjalnego będzie znajdować się elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować inaczej zastosowany będzie art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Reg. FIA.

15. **POMIAR CZASU**

15.2. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany przy użyciu wiązek elektronicznych z dokładnością do 1/10 sekundy.

15.3. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15.4. **Linia Mety**

Meta prób sportowych będzie zakończona **Metą Lotną**. Zatrzymanie się pomiędzy żółtą tablicą zapowiadającą a znakiem „STOP” jest zakazane pod rygorem zasygnalizowania ZSS.

16. **META**

16.1 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na metę bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

16.2 Po Ps 3 nie przewiduje się parku zamkniętego.

17. **BEZPIECZEŃSTWO**

Zaleca się stosowanie w samochodach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” do MKS

18. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- Kierownik Próby kamizelka koloru czerwonego
- Sędzia trasy kamizelka koloru pomarańczowego
- Sędziowie techniczni kamizelka koloru granatowego

19. NAGRODY

19.1. Rozdanie nagród

30.09.2017 15 min po mecie ostatniej załogi Kryterium Prezesa.

Biuro Gliwickiej Giełdy Samochodowej, ul. **Kujawska 112**

19.2. Wykaz nagród:

Po dwa puchary dla pierwszych trzech załóg w klasyfikacji:

- w klasyfikacji generalnej
- poszczególnych klasach

2 puchary w klasyfikacji Zespołu Szkół Samochodowych za zajęcie pierwszego miejsca.

Lista dodatkowych nagród rzeczowych zostanie opublikowana w dniu 30.09 sobota.

20. PROTESTY

20.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Sprintu lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

20.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

20.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

20.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, Sprintu muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

20.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

21. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS 2017.

22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

22.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Sprintu.

Dyrektor Sprintu
Jacek Trochimowicz

ZAŁĄCZNIK 1

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

- 1 Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut _____ Niedopuszczenie do startu
- 2 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu _____ Niedopuszczenie do startu
- 3 Nieobecność na odprawie uczestników _____ Niedopuszczenie do startu
- 4 Przejazd trasy niezgodny z książką drogową _____ Dyskwalifikacja
- 5 Brak wpisów w karcie drogowej _____ Dyskwalifikacja
- 6 Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych _____ Dyskwalifikacja
- 7 Niesportowe zachowanie _____ Dyskwalifikacja
- 8 Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC _____ 60 pkt.
- 9 Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC _____ 10 pkt.
- 10 Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy _____ 5 pkt.
- 11 Za rozbicie szykany _____ 10 pkt.
- 12 Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami _____ 5 pkt.
- 13 Za nieprzepisowy start (falstart) _____ 5 pkt.
- 14 Za cofanie na mecie próby _____ Dyskwalifikacja
- 15 Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut _____ Dyskwalifikacja
- 16 Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej _____ Dyskwalifikacja
- 17 Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową _____ Dyskwalifikacja
- 18 Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut _____ Dyskwalifikacja
- 19 Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut _____ Dyskwalifikacja
- 20 Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota _____ Dyskwalifikacja
- 21 Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych _____ Kara pieniężna
- 22 Za drugie przekroczenie przepisów drogowych _____ 300 pkt.
- 23 Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych _____ Dyskwalifikacja
- 24 Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie
powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne _____ Dyskwalifikacja
- 25 Za nieukończenie próby PS _____ Dyskwalifikacja
- 26 Za nieprawidłowe przejechanie próby PS _____ Limit 150% najlepszego
wyniku kierowcy w klasie
(patrz 11.7.Reg.Ramowego KJS)

ZAŁĄCZNIK 2

HARMONOGRAM CZASOWY Sobota, 30 września 2017						
5 Gliwicki Rally Sprint						
PKC PS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd dług.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1 załogi
	Serwis-Parking Gieda		0,20			
1	Start - Wjazd Gieda-ODTJ					10.57
PS 1	Błonie	2.00				11.00
					Do 60'	
	Serwis-Parking Gieda		0,25	2,45		
	Serwis-Parking Gieda		0,20			
2	Start - Wjazd Gieda-ODTJ					11.57
PS 2	Błonie	2.00				12.00
					Do 60'	
	Serwis-Parking Gieda		0,25	2,45		
	Serwis-Parking Gieda		0,20			
3	Start - Wjazd Gieda-ODTJ					12.57
PS 3	Błonie	2.00				13.00
				2,20	Do 60'	
		Łącznie	6,00	1,10	7,10	

ZAŁĄCZNIK 3

Reklama
obowiązkowa

Reklama
dodatkowa

